**Инструкция по действию работников в аварийных ситуациях на подъемных сооружениях**

**1. Общие требования**

1.1. Настоящая инструкция предусматривает основные требования к действиям работников в аварийных ситуациях на подъемных сооружениях.

1.2. Термины и определения:

Авария подъемного сооружения – разрушение зданий (сооружений) ОПО, на которых непосредственно установлены подъемные сооружения (далее – ПС), и (или) самих ПС, в том числе падение транспортируемого груза и (или) отдельных частей ПС, а также возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений (или значительных остаточных деформаций), не подлежащих ремонту (восстановлению).

Дефект – каждое отдельное несоответствие установленным требованиям конструкторской, технологической или эксплуатационной документации ПС.

Инцидент с подъемным сооружением – отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжения его эксплуатации без проведения ремонта.

Машинист ПС – лицо, прошедшее обучение и имеющее удостоверение, дающее право на управление одним или несколькими типами ПС.

1.3. Основными причинами аварий ПС являются неисправности, повреждения и поломки отдельных узлов, деталей и металлоконструкций вследствие нарушения установленного режима работы и несвоевременного или некачественного проведения планово-предупредительного ремонта, диагностирования и технического освидетельствования, несоблюдения инструкций, Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, а также допуск в эксплуатацию подъемных сооружений с нарушениями, эксплуатация которых должна быть запрещена:

– обслуживание ПС ведется неаттестованным крановщиком, оператором, машинистом подъемника, стропальщиком, перевод с одного типа крана на другой без обучения и стажировки;

– не назначены специалисты, ответственные за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, за содержание ПС в работоспособном состоянии, за безопасное производство работ с применением ПС;

– истек срок технического освидетельствования ПС или специального обследования машины, отработавшей нормативный срок службы;

– не выполнены выданные органами Ростехнадзора предписания по обеспечению безопасной эксплуатации ПС;

– на ПС выявлены технические неисправности: трещины или деформации металлоконструкций, ослабление креплений в соединениях металлоконструкций, неисправность приборов и устройств безопасности, системы управления, недопустимый износ крюков, канатов, цепей, механизмов и тормозов, кранового пути, заземления или электрооборудования;

– отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неисправны;

– работы ведутся без проектов производства работ, технологических карт, нарядов-допусков;

– не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ, изложенные в проектах производства работ, технологических картах, нарядах-допусках;

– отсутствуют либо утеряны паспорт ПС или сведения о его регистрации в органах Ростехнадзора;

– работы с применением ПС ведутся с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, что может привести к аварии или травмированию людей;

– неправильная, ненадежная строповка грузов; использование негодных или не соответствующих грузу стропов;

– пребывание работников в опасной зоне при подъеме, перемещении, опускании, кантовке и других операциях с грузами: поддерживание и направление их руками;

– низкий уровень обучения, недостаточные знания обязанностей и правил (инструкций) безопасной работы машинистами ПС, стропальщиками и работниками, выполняющими осмотры и ремонтные работы;

– невыполнение положений о нарядах-допусках, планах организации работ, требований бирочной системы; низкое качество ремонтов; нарушение порядка технического освидетельствования, приема и передачи смены;

– подъем и перемещение кранами грузов, превышающих установленную для них грузоподъемность;

– отсутствие должного руководства и надзора со стороны инженерно-технических работников, ответственных за работоспособное состояние ПС и безопасность работы, других ответственных руководителей, в результате чего допускаются нарушения, аварии и несчастные случаи.

1.4. Должностные лица в пределах своей компетенции несут ответственность за выполнение требований данной инструкции.

**2. Оперативные действия по предотвращению и локализации аварий**

2.1. Цель управления промышленной безопасностью на предприятии – предупреждение аварий на ОПО и обеспечение готовности предприятия к локализации и ликвидации последствий аварий.

2.2. Основными направлениями деятельности предприятия по предупреждению аварий (инцидентов) на опасном производственном объекте (ОПО) с использованием подъемных сооружений (ПС) и обеспечению готовности предприятия к локализации и ликвидации их последствий являются:

– учет аварий (инцидентов) на ОПО, представление в установленном порядке информации об авариях (инцидентах), причинах их возникновения и принятых мерах;

– проведение мероприятий, направленных на обеспечение промышленной безопасности, совершенствование системы управления промышленной безопасностью;

– разработка инструкций по промышленной безопасности для работников, занятых на ОПО, а также инструкций о полномочиях руководителей разного уровня, организующих, выполняющих и контролирующих работы;

– планирование и контроль финансовых средств, выделенных на обеспечение готовности предприятия к проведению мероприятий по локализации и ликвидации аварий (инцидентов) и их последствий;

– организация обучения и аттестации руководителей и специалистов в области промышленной безопасности с учетом специфики выполняемых работ для получения ими соответствующей квалификации и компетентности;

– обеспечение практического использования современных методов прогнозирования возможных аварий (инцидентов) на ОПО, разработка мероприятий по предотвращению или смягчению их последствий;

– проведение анализа и корректировки планов, мероприятий по готовности к аварийным ситуациям, их предотвращению и ликвидации последствий, периодических проверок практической готовности персонала к действиям в аварийных ситуациях;

– осуществление планирования видов деятельности, включая техническое обслуживание, эксплуатацию и ремонт оборудования, строительных сооружений, устройств безопасности и металлоконструкций;

– обеспечение проведения экспертизы промышленной безопасности, диагностики, испытаний, освидетельствования технических устройств, применяемых на ОПО, в установленные сроки;

– осуществление страхования гражданской ответственности предприятия на случай возмещения ущерба третьим лицам от аварий на ОПО;

– обеспечение укомплектованности штата работников опасного производственного объекта в соответствии с установленными требованиями;

– допуск к работе на опасном производственном объекте лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;

– обеспечение проведения подготовки и аттестации работников в области промышленной безопасности;

– соблюдение федеральных законов и положений, иных нормативных правовых актов РФ, а также нормативных технических документов в области промышленной безопасности;

– наличие нормативных правовых актов и нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте;

– организация и осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;

– обеспечение наличия и функционирования необходимых приборов и систем контроля за производственными процессами в соответствии с установленными требованиями;

– предотвращение проникновения на опасный производственный объект посторонних лиц;

– выполнение распоряжений и предписаний Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, ее территориальных органов и должностных лиц, отдаваемых ими в соответствии с полномочиями;

– приостановка эксплуатации опасного производственного объекта самостоятельно или по предписанию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, ее территориальных органов и должностных лиц в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте, а также в случае обнаружения вновь открывшихся обстоятельств, влияющих на промышленную безопасность (подготовка укрытий и убежищ, эвакуация, обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты, обучение действиям при аварии);

– способность инженерно-технического комплекса противостоять воздействию поражающих факторов;

– подготовленность объекта к ведению спасательных и вспомогательных работ;

– обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировка на рабочем месте и проверка знаний требований охраны труда, действий в случае аварии или инцидента.

2.3. Принимать все необходимые меры, направленные на повышение качества проектирования, изготовления, монтажа и ремонта кранов, узлов и механизмов, а также своевременное устранение дефектов и повреждений, возникающих при эксплуатации.

2.4. Для обеспечения длительной, надежной и безаварийной работы необходимо обеспечить высокое качество проводимых ремонтных работ грузоподъемных кранов. Высокое качество ремонтных работ может быть обеспечено при соблюдении системы планово-предупредительного ремонта.

2.5. ПС, отработавшие нормативный срок службы, подвергаются периодическому экспертному обследованию специализированной организацией для определения пригодности к дальнейшей эксплуатации.

**3. Способы и методы ликвидации аварий**

3.1. Руководство работами по локализации и ликвидации аварийной ситуации, спасению людей и снижению воздействия опасных факторов осуществляет ответственный руководитель работ по локализации и ликвидации аварийной ситуации в организации.

3.2. Основными причинами аварий самоходных кранов являются:

– неправильная установка крана на участке работ;

– нарушения крепления узлов и механизмов крана;

– неправильная регулировка тормозов;

– неисправность тормозов;

– обрыв стальных канатов;

– неправильная регулировка указателя грузоподъемности;

– перегруз крана;

– принудительный вывод из строя и неисправность ограничителя грузоподъемности;

– конструктивные недостатки;

– неудовлетворительное качество сварных соединений, допущенное при ремонте, монтаже и изготовлении крана;

– низкое качество стали, применяемой при изготовлении деталей для ответственных металлоконструкций кранов.

3.3. Основными причинами аварий башенных, портальных кранов являются:

– неправильная установка крана на участке работ;

– неправильная регулировка тормозов;

– неисправность тормозов;

– обрыв стальных канатов;

– перегруз крана;

– принудительный вывод из строя и неисправность ограничителя грузоподъемности и других приборов безопасности;

– конструктивные недостатки;

– неудовлетворительное качество сварных соединений, допущенное при ремонте, монтаже и изготовлении крана;

– низкое качество стали, применяемой при изготовлении деталей для ответственных металлоконструкций кранов;

– несоответствие состояния конструкции кранов требованиям безопасности;

– несоблюдение установленных требований к монтажу и демонтажу;

– нарушение условий безопасной эксплуатации.

3.4. Во всех случаях выполнения аварийных работ должны выполняться все организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ.

3.5. Для принятия эффективных мер по локализации и ликвидации аварийной ситуации ответственный руководитель создает командный пункт (оперативный штаб), функциями которого являются:

– сбор и регистрация информации о ходе развития аварийной ситуации и принятых мерах после локализации и ликвидации;

– текущая оценка информации и принятие решений по оперативным действиям в зоне аварийной ситуации и за ее пределами;

– координация действий персонала организации (объекта) и всех привлеченных подразделений и служб, участвующих в локализации и ликвидации аварийной ситуации.

3.6. Вышестоящий руководитель имеет право заменить ответственного руководителя или принять на себя руководство локализацией и ликвидацией аварийной ситуации.

3.7. На командном пункте могут находиться только лица, непосредственно участвующие в локализации и ликвидации аварийной ситуации.

На командном пункте ответственный руководитель организует ведение журнала ликвидации аварийной ситуации, где фиксируются выданные задания и результаты их выполнения по времени.

3.8. Лица, вызванные для спасения людей и локализации и ликвидации аварийной ситуации, сообщают о своем прибытии ответственному руководителю и по его указанию приступают к исполнению своих обязанностей.

3.9. Должностные лица и исполнители, участвующие в ликвидации аварийной ситуации, должны информировать ответственного руководителя о ходе выполнения его распоряжений.

3.10. Ответственным руководителем является:

– начальник цеха (производственного участка, установки), до его прибытия на место аварии – начальник смены (отделения), сменный мастер;

– руководитель организации (технический руководитель организации), до его прибытия на место аварии – диспетчер организации (начальник производства, цеха, установки).

3.11. Ответственный руководитель должен:

– оценить обстановку, выявить количество и местонахождение людей, застигнутых аварией, принять меры по оповещению работников организации и населения (при необходимости) об аварийной ситуации;

– принять меры по оцеплению района аварии и опасной зоны;

– принять неотложные меры по спасению людей, локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– обеспечить вывод из опасной зоны людей, которые не принимают непосредственного участия в локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– ограничить допуск людей и транспортных средств в опасную зону;

– контролировать правильность действий персонала, а в случае необходимости – действия аварийно-спасательных, пожарных, медицинских подразделений по спасению людей, локализации и ликвидации аварийной ситуации на производстве и выполнение своих распоряжений;

– информировать руководство организации об аварии, территориальные органы Ростехнадзора, Государственной инспекции труда, а при необходимости – территориальные органы МЧС России, органы местного самоуправления о ходе и характере аварии, о пострадавших в ходе спасательных работ;

– уточнять и прогнозировать ход развития аварийной ситуации;

– в случае изменения места расположения командного пункта оповестить об этом всех привлекаемых к работам по локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– руководить действиями персонала организации, аварийно-спасательных, пожарных, медицинских подразделений по спасению людей, локализации и ликвидации аварийной ситуации на объекте и контролировать выполнение своих распоряжений.

3.12. Обязанности технического руководителя (главного инженера) организации.

Технический руководитель (главный инженер) организации должен обеспечить:

– эффективность локализации и ликвидации аварийной ситуации путем применения технических средств с необходимыми надежностью и быстродействием;

– распределение обязанностей между производственным персоналом;

– информирование в установленном порядке должностных лиц, ведомств и организаций о характере и потенциальной тяжести происшествия.

3.13. Руководитель подразделения, установки, где произошла аварийная ситуация, должен:

– выполнять распоряжения ответственного руководителя;

– до прибытия на место аварийной ситуации ответственного руководителя выполнять его обязанности.

3.14. Руководитель подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должен:

– немедленно сообщить о ней диспетчеру организации;

– до прибытия ответственного руководителя организовать и начать работу по спасению людей и локализации аварийной ситуации в соответствии с создавшейся обстановкой.

3.15. Заместитель руководителя подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должен:

– собрать работников цеха, установки, участка и т. д. и руководить их работой по локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– докладывать ответственному руководителю о текущем состоянии технологического процесса в целях предупреждения возможных дальнейших осложнений и создания необходимых условий для успешной локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– в зависимости от обстановки перевести нормальный технологический режим на режим безопасной остановки или прекратить его.

3.16. Мастера, бригадиры, рабочие и т. д. подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должны:

– немедленно сообщить об аварийной ситуации непосредственному руководителю, а при его отсутствии – диспетчеру организации;

– принять меры по выводу людей из опасной зоны локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– при необходимости (по указанию ответственного руководителя) отключить аппараты, установки, агрегаты, коммуникации и т. п.

При этом работники обязаны до прибытия ответственных лиц обеспечить сохранность обстановки аварии, если это не представляет опасность для жизни и здоровья людей и не нарушает порядка работы предприятия.

3.17. Руководители служб главного механика, главного энергетика организации должны:

– обеспечить создание специализированных бригад из указанных служб для выполнения работ по локализации и ликвидации аварийной ситуации и восстановлению нормальной работы производства;

– по указанию ответственного руководителя работ обеспечить включение или отключение электроэнергии, работу электромеханического и энергетического оборудования, сигнализации, средств связи, функционирование паровых, тепловых и других сетей.

3.18. Работники медицинского пункта (здравпункта) организации или организации – собственника территории, на которой возникла аварийная ситуация, с учетом действующих в здравпункте руководящих документов и инструкций должны немедленно выехать по вызову на место аварийной ситуации и при необходимости оказать первую помощь пострадавшим.

**4. Порядок использования системы пожаротушения в случае локальных возгораний оборудования ОПО**

4.1. Очаг возгорания или взрыв могут возникнуть в результате неосторожности при подъеме опасных грузов, неправильного обращения с огнем, нарушения правил техники безопасности при работе с легковоспламеняющимися материалами и грузами.

4.2. Для обеспечения противопожарной безопасности машинист должен уметь обращаться с опасными грузами и пожарным инвентарем, находящимся на кране и в местах его работы, технического обслуживания и ремонта.

4.3. При возникновении пожара на электромостовом кране машинист обязан:

– немедленно прекратить работу;

– установить рычаг управления контроллеров в нейтральное положение;

– отключить рубильник защитной панели ПЗК;

– голосом через рабочих, находящихся внизу, сообщить о пожаре на кране руководству подразделения для принятия мер и вызова пожарных;

– приступить к тушению пожара имеющимися на кране первичными средствами пожаротушения;

– в случае необходимости эвакуации покинуть кран.

4.4. При возникновении пожара на самоходном ПС необходимо:

– снять напряжение с электрооборудования (выключить массу аккумуляторных батарей);

– заглушить двигатель;

– взять огнетушитель;

– затушить очаг пожара;

– в случае необходимости эвакуации покинуть ПС.

4.5. Приведение в действие огнетушителя.

4.5.1. Порошковый огнетушитель.

Для приведения в действие ручных порошковых огнетушителей необходимо поднести огнетушитель к очагу пожара, встряхнуть его, затем выдернуть клин или чеку, резко до упора нажать рукой на пробойник (кнопка с иглой) и отпустить его. Время выдержки огнетушителя от момента нажатия на пробойник до начала подачи огнетушащего порошка должно быть не менее 3–5 секунд. Затем нажать рычаг запуска и направить струю порошка в огонь, учитывая при этом направление ветра. Для прекращения подачи струи порошка достаточно отпустить рычаг.

Допускается многократное пользование и прерывистое действие.

Струю огнетушащего порошка направлять под углом 20–30°С к горящей поверхности.

4.5.2. Углекислотный огнетушитель.

Для приведения в действие ручных углекислотных огнетушителей необходимо поднести огнетушитель к очагу пожара, сорвать пломбу и выдернуть чеку, перевести раструб в удобное для оператора положение, подойти к очагу пожара на безопасное расстояние, указанное на этикетке огнетушителя, и нажать на рычаг.

Рычаг позволяет прерывать подачу углекислоты.

4.6. Применять пенные жидкостные огнетушители на кранах недопустимо, потому что струя пены проводит ток и может вызвать поражение электрическим током человека, работающего с огнетушителем. Кроме того, пена содержит едкие вещества и при попадании на работающих может привести к ожогам кожи и порче одежды.

4.7. На пунктах грузопереработки и на объектах, где ведутся монтажные работы, должны быть противопожарные щиты с набором необходимого при тушении огня оборудования.

4.8. Пуск в работу ПС после ликвидации пожара может быть произведен лишь после очистки, просушки и проверки работоспособности всего оборудования и электропроводки.

**5. Порядок приведения ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии, схема и порядок эвакуации крановщика (оператора), покидающего кабину управления ПС**

5.1. Порядок приведения электромостовых кранов в безопасное положение в нерабочем состоянии.

При появлении таких факторов, как: прекращение подачи электроэнергии во время подъема, транспортировки или опускания груза; внезапная остановка крана с подвешенным грузом на крюке; видимые неисправности подкрановых путей; видимые неисправности инвентарных приспособлений для складирования и хранения грузов (пирамид, турникетов, стоек, рассекателей, упоров и т. д.); неустойчивое положение груза на транспортных средствах или в месте складирования; видимые неисправности кранов (особенно их несущих конструкций, приборов безопасности, канатов и механизма подъема); дефекты СГП и т. п., которые могут привести к аварии при эксплуатации электромостового крана, необходимо привести кран в безопасное положение следующим образом:

– машинисту немедленно остановить кран, рычаги управления контроллеров установить в нейтральное положение и отключить рубильник защитной панели ПЗК;

– через рабочих, находящихся внизу, сообщить об аварийной ситуации руководству цеха (участка) для принятия мер.

5.2. Если электромостовой кран не управляется с помощью контроллеров или не срабатывает любой концевой выключатель, то есть находится в нерабочем состоянии, машинист должен:

– немедленно выключить все аппараты управления;

– отключить крановую панель и вводное устройство (с помощью аварийного выключателя (рубильника);

– поставить в известность лицо, ответственное за работоспособное состояние крана;

– покинуть кран.

5.3. В случае остановки крана не у посадочной площадки и необходимости эвакуации спуск машиниста производится при помощи приставной лестницы со стороны выхода из кабины крана либо с помощью устройства для эвакуации крановщика.

5.4. Спуск крановщика с мостового крана производится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, с обязательным использованием страхующих приспособлений (предохранительного пояса, веревки и т. д.).

5.5. Эвакуация машинистов самоходных автомобильных ПС, покидающих кабину управления ПС, в случае если ПС находится не под напряжением, производится в обычном порядке.

5.6. При выполнении работ в охранной зоне линий электропередачи корпус крана должен быть заземлен при помощи переносного заземления.

5.7. В случае если ПС находится под напряжением, машинист ПС должен принять меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта и отведению стрелы на безопасное расстояние, предупредив работников, что машина находится под напряжением.

5.8. В случаях, когда металлоконструкции (стрела, канат) ПС соприкоснулись с проводами ЛЭП, никто не должен прикасаться к металлическим частям ПС, а машинист не должен выходить из кабины подъемного сооружения до отвода рабочих органов от проводов линии электропередачи. Если дальнейшее пребывание в кабине будет невозможным, он должен, не прикасаясь открытыми частями тела к металлическим частям машины, спрыгнуть от нее на землю на обе ноги сразу и прыжками на одной ноге или мелкими шагами («гусиным шагом»), приставляя одну стопу к другой, удалиться на расстояние не менее 8 метров.

5.9. Если пострадавший соприкасается с токоведущими частями, необходимо прежде всего освободить его от действия электрического тока. При этом следует иметь в виду, что прикасаться к человеку, находящемуся под током, без принятия надлежащих мер предосторожности опасно для жизни оказывающего помощь. Поэтому первое действие оказывающего помощь – как можно быстрее отключить ЛЭП. Если ее отключить невозможно, то необходимо отделить пострадавшего от токоведущих частей.

**6. Места, отведенные в ОПО для нахождения ПС в нерабочем состоянии**

6.1. Местом, отведенным в ОПО для нахождения электромостовых кранов в нерабочем состоянии, определить место установки крана у посадочной площадки.

6.2. Место, отведенное в ОПО для нахождения самоходных ПС в нерабочем состоянии, определяется на основании проекта производства работ, разработанного эксплуатирующей или специализированной организацией.

6.3. В случае производства работ на территории заказчика место, отводимое в ОПО для нахождения ПС в нерабочем состоянии, согласовывается с представителями заказчика.

**7. Места отключения вводов электропитания ПС**

7.1. В кабине управления электромостового крана должны быть предусмотрены: рубильник для отключения электрооборудования крана при осмотре и ремонте; плавкие предохранители для защиты от коротких замыканий; сигнальная лампа, указывающая на наличие напряжения в сети; автомат или контактор, в цепь катушки которого включают блок-контакты дверей кабины и люка.

7.2. Защитная панель размещена в металлическом шкафу, который установлен на мосту крана. В шкафу, установленном в кабине, расположен главный рубильник, а внутри шкафа, установленного на мосту крана, расположены линейный контактор, предохранитель цепи управления, комплект максимальных реле и пакетный переключатель для цепей управления. Ручка рубильника, замок для ключа-марки и кнопка «возврата» выведены на боковую стенку шкафа.

7.3. Отключение электропитания мостового крана производится путем установки рубильника, расположенного на мосту крана на боковой стене шкафа, в положение «выключено».

**8. Места расположения аптечек первой помощи**

Аптечки первой помощи находятся в кабинах управления подъемных сооружений.

**9. Методы оказания первой помощи работникам, попавшим под электрическое напряжение, получившим ожоги, отравившимся продуктами горения**

9.1. Если есть вероятность возгорания, взрыва, обвала и прочего, что может угрожать жизни, – вынести пострадавшего из очага возможного возгорания, взрыва или обвала. В очаге обрушения, пожара или взрыва имеют право работать только профессиональные спасатели, пожарные и личный состав спецподразделений. Лицам других профессий запрещено входить в опасную зону и находиться там по своей инициативе.

9.2. Если пострадавший лежит в зоне шагового напряжения или касается электрического провода, то приближаться к нему можно только в диэлектрических ботах или «гусиным шагом». Прикасаться к пострадавшему можно только после полного освобождения его от действия электрического тока.

9.3. Когда в замкнутом пространстве ощущается запах газа или у пострадавшего отмечается неестественно розовый цвет кожи, необходимо вынести его из опасной зоны или разбить окна.

9.4. Недопустимо пользоваться зажигалками или спичками, включать электрооборудование или наносить удары металлическими предметами в любом загазованном пространстве.

9.5. Правила освобождения пострадавшего от действия электрического тока при напряжении свыше 1000 В:

9.5.1. При нахождении в распределительном устройстве сначала отключить электрооборудование.

9.5.2. При нахождении под ЛЭП или перед оказанием помощи пострадавшему на опоре надеть диэлектрические перчатки и боты или галоши не ближе чем за 8 метров от места касания проводом земли.

9.5.3. Взять изолирующую штангу или изолирующие клещи. Если нет диэлектрических бот или галош, к пострадавшему можно приблизиться «гусиным шагом».

9.5.4. Замкнуть провода накоротко методом наброса.

9.5.5. Сбросить провод с пострадавшего изолирующей штангой или любым токонепроводящим предметом.

9.5.6. Оттащить пострадавшего за одежду не менее чем на 8 метров от места касания проводом земли или от оборудования, находящегося под напряжением.

9.5.7. В помещении, используя указанные электрозащитные средства, оттащить пострадавшего не менее чем на 4 метра от источника тока.

9.5.8. Передвигаться в зоне шагового напряжения следует в диэлектрических галошах либо «гусиным шагом» – пятка шагающей ноги, не отрываясь от земли, приставляется к носку другой ноги.

9.5.9. Запрещается:

– приближаться бегом или большими шагами к лежащему на земле проводу;

– приступать к оказанию помощи, не освободив пострадавшего от действия электрического тока.

9.6. При освобождении пострадавшего от действия электрического тока при напряжении до 1000 В:

– надеть диэлектрические перчатки;

– отключить электрооборудование;

– освободить пострадавшего от контакта с электрооборудованием или электрическими проводами;

– подложить под пострадавшего диэлектрический коврик;

– нельзя браться за мокрую одежду или открытые участки тела пострадавшего.

9.7. При эвакуации пострадавшего из зоны действия электрического тока:

– за пострадавшего следует браться только одной рукой и только за сухую одежду;

– под ЛЭП пострадавшего оттащить не менее чем на 8 метров от лежащего на земле провода;

– в помещениях достаточно переместить пострадавшего не менее чем на 4 метра от источника тока.

9.8. При спуске пострадавшего с высоты и его дальнейшего расположения у основания опоры:

– если пострадавший попал под напряжение электрического тока на высоте, необходимо сначала обесточить место происшествия и только затем приступить к экстренному спуску;

– запрещается приступать к любым действиям без предварительного обесточивания места происшествия.

9.9. При спуске пострадавшего с высоты и его дальнейшего расположения на расстоянии от опоры:

– во время экстренного спуска пострадавшего не следует забывать о собственной безопасности;

– нельзя терять время на оказание помощи на высоте.

9.10. Действия очевидца во время приближения к пострадавшему и в первые секунды оказания помощи:

9.10.1. Если пострадавший не подает признаков жизни (не шевелится, не кричит и не говорит):

– вызвать скорую помощь, принести защитную маску для безопасного проведения искусственного дыхания и найти холод;

– немедленно приступить к оценке состояния.

9.10.2. При кровотечении необходимо наложить жгут.

9.10.3. Если пострадавший лежит в позе «лягушки»:

– вызвать скорую помощь и подложить валик под колени, а также принести холод.

9.10.4. Если конечность пострадавшего находится в неестественном положении:

– вызвать скорую помощь и найти любые предметы для временной иммобилизации конечности в щадящем положении, а также принести холод;

– зафиксировать конечность в том положении, которое причиняет наименьшую боль.

9.10.5. При травматической ампутации конечности:

– наложить кровоостанавливающий жгут на 3–4 см выше края культи, затем наложить стерильную повязку и приложить на место травмы холод.

9.11. Действия при обнаружении признаков биологической смерти:

– вызвать полицию и скорую помощь;

– не перемещать тело до прибытия сотрудников полиции;

– накрыть умершего тканью;

– в устных и письменных показаниях обязательно указать наличие признаков биологической смерти.

9.12. При оказании помощи в случае кратковременной потери сознания (обморока):

– убедиться в наличии пульса на сонной артерии;

– расстегнуть воротник одежды, поясной ремень и приподнять ноги; следует как можно скорее обеспечить свободный приток крови к головному мозгу;

– вызывать скорую помощь и обязательно настоять на госпитализации. Обморок часто является первым признаком различных заболеваний, внутренних кровотечений и отравлений.

9.13. Если нет пульса на сонной артерии, нанести удар кулаком по грудине, а при его неэффективности приступить к реанимации.

9.14. При оказании помощи при подозрении на внутреннее кровотечение (частые обмороки):

– обеспечить положение лежа на спине с приподнятыми ногами;

– приложить холод к животу.

9.15. При оказании помощи в случае теплового или солнечного удара:

– перенести пострадавшего в тень или прохладное место;

– приложить холод к голове, груди, животу, стопам и ладоням.

9.16. При термических ожогах без повреждения целостности кожи и ожоговых пузырей:

– подставить под струю холодной воды на 10–15 минут или приложить холод;

– нельзя смазывать обожженную поверхность маслами и жирами, сдирать с обожженной поверхности остатки одежды, вскрывать ожоговые пузыри;

– нельзя туго бинтовать обожженную поверхность, присыпать порошками или крахмалом.

9.17. В случаях термических ожогов с повреждением целостности кожи и ожоговых пузырей:

– накрыть обожженную поверхность сухой чистой тканью;

– поверх сухой ткани на 20–30 минут приложить холод.

9.18. В случаях повреждения костей конечностей – наложить шины и холод.

**10. Порядок оповещения работников ОПО о возникновении аварий и инцидентов**

10.1. Технический руководитель организации, получив сообщение об аварийной ситуации, должен немедленно прибыть в организацию, сообщить об этом ответственному руководителю и обеспечить:

– организацию оказания своевременной помощи пострадавшим;

– принятие необходимых мер по привлечению опытных рабочих и специалистов (из числа руководящих работников и специалистов) в бригады для дежурства и выполнения необходимых работ, связанных с локализацией или ликвидацией аварии, а также по своевременной доставке необходимых материалов и оборудования;

– работу аварийных и материальных складов и доставку материалов, инструмента и т. п. к месту аварийной ситуации;

– руководство работой транспорта, привлекаемого для ликвидации аварийной ситуации.

10.2. Обязанности диспетчера организации:

– при получении сообщения об аварийной ситуации диспетчер должен немедленно прекратить переговоры, не имеющие непосредственного отношения к происшедшей аварийной ситуации, и известить о ней должностных лиц, необходимые ведомства и организации;

– при аварии в масштабе организации до прибытия технического руководителя организации диспетчер выполняет обязанности ответственного руководителя, организует работы по спасению людей, локализации и ликвидации аварийной ситуации в соответствии с ПЛА конкретного (данного) объекта. Командным пунктом по локализации и ликвидации аварийной ситуации в данном случае является рабочее место диспетчера. При необходимости диспетчер принимает меры по организации нового командного пункта;

– по прибытии технического руководителя организации диспетчер должен его проинформировать о состоянии работ по спасению людей, локализации и ликвидации аварийной ситуации и поступить в распоряжение ответственного руководителя.

10.3. Руководитель подразделения, участка, установки, где произошла аварийная ситуация, должен:

– выполнять распоряжения ответственного руководителя;

– до прибытия на место аварийной ситуации ответственного руководителя выполнять его обязанности.

10.4. Руководитель смены (сменный мастер) подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должен:

– немедленно сообщить о ней диспетчеру организации;

– до прибытия ответственного руководителя организовать и начать работу по спасению людей и локализации аварийной ситуации в соответствии с создавшейся обстановкой.

10.5. Заместитель руководителя подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должен:

– собрать работников цеха, установки, участка и т. д. и руководить их работой по локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– докладывать ответственному руководителю о текущем состоянии технологического процесса в целях предупреждения возможных дальнейших осложнений и создания необходимых условий для успешной локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– в зависимости от обстановки перевести нормальный технологический режим на режим безопасной остановки или прекратить его.

10.6. Мастера, бригадиры, рабочие и т. д. подразделения, в котором произошла аварийная ситуация, должны:

– немедленно сообщить об аварийной ситуации непосредственному руководителю, а при его отсутствии – диспетчеру организации;

– принять меры по выводу людей из опасной зоны локализации и ликвидации аварийной ситуации;

– при необходимости (по указанию ответственного руководителя) отключить аппараты, установки, агрегаты, коммуникации и т. п.

При этом работники обязаны до прибытия ответственных лиц обеспечить сохранность обстановки аварии, если это не представляет опасность для жизни и здоровья людей и не нарушает порядка работы предприятия.

10.7. Руководители служб главного механика, главного энергетика организации должны:

– обеспечить создание специализированных бригад из указанных служб для выполнения работ по локализации и ликвидации аварийной ситуации и восстановлению нормальной работы производства;

– по указанию ответственного руководителя работ обеспечить включение или отключение электроэнергии, работу электромеханического и энергетического оборудования, сигнализации, средств связи, функционирование паровых, тепловых и других сетей.

10.8. Инженерно-технические работники, мастера, бригадиры и рабочие других подразделений должны, получив информацию об аварийной ситуации, выполнять необходимые мероприятия и докладывать о своих действиях ответственному руководителю.

10.9. Работники медицинского пункта (здравпункта) организации или организации – собственника территории, на которой возникла аварийная ситуация, с учетом действующих в здравпункте руководящих документов и инструкций должны немедленно выехать по вызову на место аварийной ситуации и при необходимости оказать первую помощь пострадавшим.